

ISTRUZIONE TECNICA UTILIZZO ZONE OPERATIVE DURANTE MANOVRA DI ENTRATA/USCITA NAVI IN BACINO

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE / APRPOVAZIONE / VERIFICA			
			RSP	RIS	ROE	RLS
1.0	AGOSTO '11	EMISSIONE				
2.0	NOVEMBRE '15	AGGIORNAMENTO				

AUTORIZZAZIONE DEL PRESIDENTE

1. PREMESSA

1.1 – Obiettivi

Scopo della presente IT è definire le procedure di sicurezza da osservare durante le operazioni relative alla manovra di ingresso o uscita di una nave per quanto esclusivamente concerne:

- Utilizzo zone operative di banchina e aree operative;
- Regolamentazione accessi alle banchine;
- Accesso e transito sulle banchine del personale delle ditte che hanno locali/uffici/magazzini in sub-concessione da Ente Bacini (bacini 1 e 2).

1.2 – Campo di applicazione

Le disposizioni riportate nella presente IT sono applicate in tutte le manovre che avvengono nei bacini di EB e devono essere rispettate da tutti coloro che operano all'interno di dette aree, sia per il personale di EB, sia per le aziende esterne. L'inosservanza di tali istruzioni comporta provvedimenti da parte della Direzione di EB nei confronti degli inosservanti compresa l'eventuale segnalazione delle difformità alle competenti Autorità preposte alla vigilanza sulla sicurezza sul lavoro.

1.3 – Figure coinvolte

Ai fini dell'attuazione e rispetto della presente IT sono state individuate le seguenti figure:

- **ROE o Responsabile Manovra:** responsabile dell'attuazione e del rispetto della presente procedura.
- **Responsabile di Banchina (Nostromo):** verifica che la presente procedura venga rispettata nelle aree di propria competenza, segnalando immediatamente qualunque violazione o anomalia riscontrata con rapporto scritto alla Direzione di EB.

2. DESCRIZIONE DEL PROCESSO

2.1 – Regolamentazione degli accessi alle banchine

1. Durante le operazioni di immissione in vasca di navi **le sbarre saranno mantenute sempre chiuse.** L'accesso alle zone operative sarà interdetto a chiunque non sia direttamente interessato alle attività della manovra dall'ingresso in vasca della nave fino al momento della posa del primo scalandrone e comunque fino al momento dell'apertura delle sbarre.
2. Durante le operazioni di uscita dalla vasca di navi, e precisamente dal momento in cui la nave prende galleggiamento rispetto alle taccate fino all'uscita dalla vasca, le sbarre saranno mantenute chiuse e l'accesso alle zone operative sarà interdetto a chiunque non sia direttamente interessato alle attività della manovra. In tutti gli altri momenti in cui non sono presenti navi in bacino le sbarre saranno mantenute chiuse.
3. E' considerato personale direttamente interessato alla manovra il seguente:

- Personale dipendente di EB comandato alle attività descritte;
 - Personale della ditta che fornisce i sommozzatori necessari alla manovra;
 - Personale degli ormeggiatori;
 - Eventuale personale del soggetto che ha richiesto l'immissione della nave in bacino (esclusivamente responsabili o incaricati dei collegamenti elettrici), sarà autorizzato solo ed esclusivamente dal ROE o Responsabile della manovra.
4. Il giorno prima di una manovra nei bacini con banchine comuni verrà inviata una comunicazione a tutti gli interessati indicando luogo e ora della manovra affinché non vengano occupati spazi vietati, creando intralcio alla manovra stessa.
 5. Il transito veicolare (auto, moto e mezzi operativi) sulle banchine sarà interdetto per tutta la durata delle operazioni di manovra.
 6. Le Aziende sub-concessionarie con sede sulle due calate saranno informate il giorno prima della manovra mediante comunicazione e l'accesso del loro personale sarà consentito esclusivamente a piedi dopo autorizzazione del ROE o Responsabile della manovra.

2.1 – Regolamentazione dell'uso degli spazi sulle banchine

Le banchine operative e le zone immediatamente prospicienti alle vasche dovranno essere mantenute ben agibili in ogni condizione lavorativa ed in particolare:

1. Non è consentito alle Aziende esterne posizionare attrezzature e mezzi di qualunque genere nelle zone operative fino a quando la manovra di ingresso nave e/o galleggiante non viene dichiarata ultimata (posa primo scalandrone) dal ROE o Responsabile della manovra.
2. Le Aziende esterne dovranno rimuovere tutte le attrezzature e mezzi presenti prima dell'inizio della manovra di uscita nave (galleggiamento rispetto alle taccate).
3. Può essere rilasciata deroga a quanto indicato nei precedenti punti 1) e 2) solo in caso di uscita nave e successivo ingresso di un'altra nave (giorno stesso o giorno seguente). Tale situazione deve comunque essere approvata da Ente Bacini. In questo caso dovranno essere comunque almeno rimossi tutti gli ostacoli quali cavi, manichette, tubazioni, rifiuti ed essere posizionati in modo da non creare intralcio alle operazioni della manovra.
4. In ogni caso le Aziende esterne dovranno aver cura di lasciare libere le zone davanti alle scale di uscita dalle vasche (zone contrassegnate in verde), mantenere libere le vie di fuga e le zone prospicienti gli attacchi idranti e qualunque altro tipo di presidio antincendio. Quando i Responsabili di banchina rilevano situazioni di intralcio comunicano a chi ha ostruito di liberare immediatamente l'area.