

ALLEGATO E - SERVIZI FORNITI DA ENTE BACINI E RELATIVE TARIFFE

Servizi forniti da Ente Bacini

Ente Bacini fornisce numerosi servizi alle navi in bacino o all'ormeggio e alle ditte dei cantieri di riparazione navale che operano sulle diverse navi presenti.

Di seguito vengono elencati e brevemente descritti i servizi forniti da Ente Bacini ai propri clienti.

Manovre di entrata/uscita nave in bacino

La manovra di entrata/uscita navi in bacino è effettuata dal personale di Ente Bacini organizzato in una squadra di manovra secondo compiti e ruoli prestabiliti.

In breve il personale di Ente Bacini, in seguito all'ingresso di una nave, provvede alla movimentazione e affondamento della barcaporta e in seguito alle operazioni di centramento della nave e svuotamento della vasca fino all'incaglio sulle taccate del bacino. Successivamente il personale esegue operazioni accessorie quali il posizionamento dello scalandrone e il collegamento elettrico della nave, per finire con le operazioni di consegna delle aree e della vasca all'azienda responsabile dei lavori. Il tutto avviene nel rispetto delle procedure di sicurezza redatte dalla società.

Per quanto riguarda la manovra di uscita nave dal bacino, a seguito della riconsegna delle aree da parte dell'azienda capocommessa, il personale di Ente Bacini provvede all'allagamento della vasca e alla conseguente rimozione della barcaporta prima dell'uscita della nave dal bacino.

Vigilanza

Il servizio di vigilanza riguarda l'aspetto carraio con l'autorizzazione all'ingresso dei mezzi da lavoro e delle autovetture con contrassegno riconosciuto. Per mezzi di lavoro si intendono vetture furgonate, camion, muletti, semoventi, carrelli ecc. Il personale preposto al controllo è dotato di specifica qualifica e di norma è presente in un punto di controllo denominato "checkpoint" ove si avvale di monitor.

In presenza di lavorazioni particolarmente gravose, il personale di vigilanza viene potenziato con la presenza di ausiliari necessari a prevenire intasamenti veicolari o esagerata presenza di personale non direttamente coinvolto nelle attività lavorative.

Si segnala che gli eventuali accessi degli addetti facenti capo a ditte autorizzate devono essere preventivamente comunicati dalle stesse a EB, altrettanto è necessario per fornitori esterni e/o personale di bordo.

Energia elettrica

Il servizio consiste nella fornitura di corrente elettrica alternata a 220 e 380 V (50 Hz) sia direttamente ai quadri di bordo che per forza motrice.

Dopo l'ingresso della nave in bacino il personale elettricista di Ente Bacini su richiesta del bordo collega elettricamente la nave alle sue utenze e qualora necessario collega anche le centraline elettriche delle ditte che operano per il cantiere di riparazione navale. Tale collegamento viene effettuato a seguito di richiesta scritta nella quale sono identificate le centraline elettriche registrate e omologate nel rispetto della istruzione tecnica emessa dall'ufficio sicurezza di Ente Bacini. Qualora sia necessario il collegamento elettrico viene effettuato anche per navi all'ormeggio in banchina.

Aria compressa

Il servizio consiste nella fornitura di aria compressa al cantiere di riparazione per le operazioni di verniciatura della nave, per utensili di cantiere e per accessori necessari alla sabbiatura dello scafo.

L'aria compressa è generata da due compressori presenti nei magazzini del piazzale del bacino 4.

Gru

Il servizio consiste nella fornitura di gru a braccio per tutte le operazioni di sollevamento che si svolgono nel cantiere di riparazione navale. Il servizio è realizzato mediante l'impiego di personale (marinai gruisti) di Ente Bacini ed è garantito negli orari dalle 8.00 alle 17.00 con possibilità peraltro di concordare il

servizio anche in orario straordinario.

Ente Bacini nell'area in concessione possiede un totale di 9 gru.

Acqua dolce e salata

Il servizio consiste nella fornitura di acqua potabile a servizio delle navi in bacino o all'ormeggio. La rete di tubazioni di Ente Bacini copre le banchine dei bacini nonché il pontile e Molo Guardiano dove sono presenti navi all'ormeggio.

Inoltre viene fornita alle navi acqua salata per le operazioni di raffreddamento e circolazione e per fare zavorra al fine di regolare il peso della nave.

Scalandrone

Il servizio consiste nel mettere a disposizione della nave in bacino uno o più scalandroni per l'imbarco e lo sbarco di personale a bordo. Ente Bacini ha nella sua disponibilità circa 20 scalandroni di diverse lunghezze e si occupa del rizzaggio degli stessi a terra mentre a bordo le operazioni necessarie a fissare lo scalandrone vengono effettuate direttamente dal personale della nave.

Sommozzatori

Il servizio consiste nell'impiego di una squadra di sommozzatori per ciascuna manovra di ingresso nave in bacino. Il loro intervento si concretizza nell'ispezione dello scalo e dello scafo della nave prima che la stessa si posi sulle taccate. Quando necessario il sommozzatore provvede a liberare le solette ove dovesse insistere strumentazioni della nave e alla civatura dello scafo. Per ragioni di sicurezza la squadra è sempre composta da tre persone ed il sommozzatore che scende in acqua è sempre in contatto con la superficie mediante un sistema (detto ombelicale) necessario per assicurare al sommozzatore l'aria e le comunicazioni con la superficie.

Depuratore

Il servizio consiste nel convogliamento delle acque reflue di lavorazione di ciascuno dei 5 bacini all'impianto di depurazione situato a prua del bacino 3. Qui le acque di lavorazione vengono trattate chimicamente e fisicamente per eliminare i metalli presenti prima dello scarico in mare dell'acqua depurata. La depurazione produce un fango con i residui inquinanti che vengono periodicamente smaltiti. L'impianto viene utilizzato in particolare quando sono in corso operazioni di pulizia dello scafo delle navi, che richiedono l'utilizzo del depuratore per la raccolta delle acque reflue di lavorazione.

Servizio antinquinamento

Il servizio consiste nel monitoraggio, salvaguardia e tutela degli specchi acquei in concessione e nel pronto intervento a seguito di accidentali eventi di inquinamento che si verificano su navi all'ormeggio e su navi in bacino, anche durante le fasi di ingresso/uscita dal bacino stesso. Tale servizio è garantito mediante la presenza continua nelle vicinanze di un battello ecologico sempre pronto ad intervenire. Il battello stesso effettua comunque specifici interventi nel corso della giornata per la pulizia degli specchi acquei nonché dopo ogni uscita di navi dai bacini. Il servizio comprende anche la possibilità di stendere, con l'intervento del battello ecologico, panne per contenere eventuali inquinamenti che si dovessero verificare.

Preparazione e ripristino scalo

Il servizio consiste nell'attività di preparazione dello scalo qualora una nave richieda modifiche dello stesso per esigenze proprie di struttura della nave o per esecuzione di particolari lavori. Tali modifiche sono realizzate a cura e spese dell'Utente talvolta avvalendosi di ditte specializzate. A seguito delle predette operazioni dovranno essere rimborsate ad Ente Bacini eventuali prestazioni rese (es. prosciugamento supplementare vasca).

Tariffe per servizi

Ente Bacini fornirà all'Affidatario i servizi necessari al funzionamento del bacino, dietro riconoscimento di specifico corrispettivo in favore di Ente Bacini. I servizi saranno fatturati con le tariffe valide al

momento dell'erogazione degli stessi.

Nel seguito si riporta una sintesi della articolazione tariffaria relativa ai servizi necessari per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi del Porto di Genova valida al momento dell'emissione dell'avviso di gara.

Manovre ulteriori non comprese nel canone

- a) Per ogni manovra di ingresso o di uscita (oltre il numero di manovre già compreso nel corrispettivo) verrà riconosciuto ad Ente Bacini il 27,5% del valore calcolato sulla base della tabella sotto riportata.

Valore unitario - €
a) 0,462 € per TSL* per le prime 1.500 T.S.L.
b) 0,243 € per TSL per le successive 1.000 T.S.L.
c) 0,127 € per TSL per le ton successive alle 2.500 T.S.L.
d) 0,266 € per tonnellata di stazza lorda per gli scafi di stazza lorda uguale o inferiore alle 500 T.S.L.

* TSL: tonnellate di stazza lorda

- b) La stazzatura lorda delle navi, escluso quelle adibite al traffico dei passeggeri, ai fini dell'applicazione della presente tariffa, sarà determinata in base ai parametri stabiliti dalla circolare del Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del Demanio Marittimo e Porti, prot. 545642 del 27 ottobre 1971 estesa ai bacini di carenaggio con circolare dello stesso Dicastero in data 19 ottobre 1978 prot. 520651.
- c) Per le navi da guerra, il tonnellaggio dichiarato dovrà essere quello relativo al dislocamento "standard", anziché alla stazza lorda, e nei confronti di tali navi la presente tariffa sarà applicata riferendola alle tonnellate di dislocamento invece che alla stazza lorda corrispondente.
- d) Ogni bacino ha un minimo di vasca, ovvero un impegno minimo in termini di tonnellate. Quindi se la nave per la quale si esegue la manovra ha una stazza inferiore a detto valore viene comunque preso a riferimento il valore fisso corrispondente al minimo di vasca. Nello specifico il minimo di vasca per il bacino 3 corrisponde a 8.000 TSL.

Vigilanza

- Per ogni giorno di presenza nave:
 - Nave passeggeri **euro 315 al giorno**
 - Nave ro-ro/passeggeri **euro 270 al giorno**
 - Yachts **euro 135 al giorno**
 - Altre navi **euro 90 al giorno**

- Per ogni giorno di presenza a bordo di persone di equipaggio, ispettori, tecnici impegnati in lavori che esulano da quelli del cantiere capocommessa e per eventuali ospiti a bordo, ivi compresi eventuali addetti a lavorazioni su altre navi in ormeggio e/o in bacino **euro 5,00 al giorno per persona.**

Energia elettrica

- Corrente alternata per linee al quadro di bordo, corrente alternata per forza motrice ed altri usi e corrente alternata fornita agli accosti **euro 0,27 al kWh.**
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 150,00 unitario.**

Aria compressa

- Funzionamento di qualsiasi compressore **euro 30,00 per ogni ora.**

Gru

- Gru da 10 e 20 tonnellate **euro 75,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Gru da 30 e 40 tonnellate **euro 90,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Maggiorazione di **euro 25,00 per ogni ora** di utilizzo nelle giornate:
 - sabato dalle ore 13.00,
 - festivi,
 - feriali dalle 21.00 alle 06.00.

Acqua

- Acqua potabile in bacino e agli accosti **euro 1,35 per ogni tonnellata consumata.**
- Acqua salata in bacino **euro 0,12 per ogni tonnellata.**
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 150,00 unitario.**

Salvaguardia ambientale (depuratore)

- Per ogni nave o galleggiante in bacino **euro 0,10 per TSL.**

Servizio antinquinamento

- Intervento battello ecologico dopo l'uscita della nave dal bacino **euro 600,00 a intervento** (obbligatorio).

Scalandrone aggiuntivo

- Per il posizionamento di ogni scalandrone aggiuntivo per accesso a bordo **euro 300,00**; per ogni giorno di permanenza oltre i primi 10 ulteriori **euro 30,00** per ogni giorno.

Elettricista per collegamenti accessori

- Elettricista per collegamenti accessori in orario ordinario **euro 40,00 ora.**
- Elettricista per collegamenti accessori in orario straordinario **euro 50,00 ora.**

Sommozzatori

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella con la distinzione fra yacht o galleggianti e tutti gli altri tipi di navi.

	Galleggianti - Yacht	Navi
Turno in orario ordinario (min. 4h)	1.400 €	1.700 €
Doppio turno in orario ordinario	2.000 €	2.300 €
Turno in orario straordinario (min. 4h)	1.800 €	2.400 €
Doppio turno in orario straordinario	2.200 €	3.000 €
Intervento di emergenza su richiesta nave in orario ordinario	1.100 €	1.100 €
Intervento di emergenza su richiesta nave in orario straordinario	2.000 €	2.000 €

Preparazione e ripristino scalo

- In base all'effettivo utilizzo di infrastrutture e impianti verrà calcolato di volta in volta un corrispettivo basandosi sui valori delle tariffe di vasca (minimo o TSL).

Esecuzione manovra in straordinario

- Sia per le manovre già ricomprese nel corrispettivo che per quelle non ricomprese, ove la manovra si svolga in straordinario sono previste le seguenti maggiorazioni.

	Tutti i bacini
Feriale – la manovra si svolge interamente tra le ore 17.00 e le ore 24.00	+ € 1.750
Feriale – la manovra inizia prima delle ore 17.00 e termina tra le 17.00 e le 24.00. (Per ogni ora o frazione dopo le 17.00)	+ 300 €/h
Sabato (per turno di 6 ore)	+ € 2.500
Domenica e altre festività (per turno di 6 ore)	+ € 3.000