

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **297**

**OGGETTO: REVISIONE TEMPORANEA DELLE TARIFFE PER L'ESERCIZIO DEI BACINI DI CARENAGGIO E DEGLI ORMEGGI GESTITI DALLA SOCIETA' ENTE BACINI S.R.L.**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto legislativo n.169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601 notificato all'Ente in pari data di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021 prot. n. 19/01/2021 concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175, Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica;

**VISTO** il decreto n. 941 del 29 dicembre 2012 contenente le tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l.;

**VISTI** i successivi decreti n. 1181 del 14 agosto 2019 e n. 1582 del 31 dicembre 2020 recante adeguamento temporaneo del regime tariffario per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla società Ente Bacini S.r.l.;

**VISTA**, altresì, l'ultima revisione tariffaria approvata con delibera del Comitato di Gestione del 30 dicembre 2021, n. 106/7, resa esecutiva con successivo decreto del Presidente del 31/12/2021, n. 1552;

**VISTO** il nuovo *"Regolamento per l'esercizio dei bacini di carenaggio e delle infrastrutture in concessione"* approvato con delibera del Comitato di Gestione del 29 giugno 2022, n. 3 e reso esecutivo con successivo decreto del Presidente del 21 luglio 2022, n. 697;

**VISTA** la deliberazione n. 4/4/2023 assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 3 marzo 2023, relativa ad un'ulteriore temporanea revisione dell'articolazione tariffaria per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l.;

**RITENUTO** conseguentemente necessario provvedere a rendere esecutiva la revisione temporanea dell'articolazione tariffaria deliberata con il richiamato provvedimento del Comitato di Gestione del 3 marzo 2023;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

La revisione temporanea delle tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla società Ente Bacini S.r.l. previste dal decreto n. 941 del 29 dicembre 2012, per come successivamente modificato, da ultimo, con decreto n. 1552/2021, secondo quanto indicato dal documento allegato *sub* 1 al presente decreto.

L'adeguamento temporaneo delle tariffe di cui trattasi sarà efficace a partire dalla data di adozione del presente Decreto e troverà applicazione anche nei confronti delle prenotazioni future già formalizzate nonché delle imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino agli accosti in concessione alla Società a tale data e cesserà automaticamente alla definizione del futuro procedimento amministrativo diretto all'affidamento del servizio di gestione dei bacini di carenaggio.

Genova, li **30/03/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

## Allegato sub 1

### Nuova articolazione tariffaria per l'esercizio dei bacini di carenaggio del Porto di Genova e per gli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l -2023

Le tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio del Porto di Genova e per gli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l. sono aggiornate con piena esecutività delle stesse dalla data di emissione del Decreto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, comprese tutte le prenotazioni future già formalizzate nonché le imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla società a far data dalla pubblicazione del Decreto.

#### **1. DIRITTI DI VASCA**

Sotto la voce diritti di vasca sono ricompresi i costi per l'occupazione del bacino per ogni giorno di permanenza della nave. I diritti di vasca comprendono anche le spese di pulizia del bacino dopo l'immissione della nave per accesso maestranze, i costi per il pompaggio per lo svuotamento della vasca e i costi per il personale di Ente Bacini che partecipa alla manovra di ingresso/uscita della nave, il posizionamento e l'uso di n. 1 scalandrone.

In base alle tonnellate di stazza lorda della nave (TSL) si calcola l'importo giornaliero dovuto per l'occupazione del bacino. La prima e l'ultima giornata hanno un valore più elevato rispetto ai giorni intermedi.

#### Tariffa

- I diritti di vasca vengono calcolati come rappresentato nella seguente tabella.

	<b>Valore unitario - €</b>
<b>A.</b> – Per la <b>prima giornata</b> e <b>l'ultima</b> :	a) <b>0,65 €</b> per TSL per le prime 1.500 T.S.L. b) <b>0,35 €</b> per TSL per le successive 1.000 T.S.L. c) <b>0,18 €</b> per TSL per le ton successive alle 2.500 T.S.L.
<b>B.</b> – Per le <b>giornate successive</b> alla prima (penultima inclusa)	Si applica la riduzione del <b>27,5 %</b> sulla tariffa della prima giornata

Tab. 1 – Diritti di vasca

- Nel caso in cui i lavori sulla nave siano terminati, la stessa può permanere in bacino nel giorno festivo purché corrisponda i diritti di vasca.
- La tariffa di ormeggio in bacino è pari ai diritti di vasca.
- Ogni bacino ha un minimo di vasca, ovvero un impegno minimo in termini di tonnellate ovvero se la nave ha una stazza inferiore a detto valore paga comunque il valore fisso corrispondente al minimo di vasca. Nella seguente tabella vengono illustrati i minimi di vasca per ciascun bacino.

<b>BACINO</b>	<b>TSL</b>	
<b>1</b>	<b>6.000</b>	
<b>2</b>	<b>6.000</b>	Vasca intera
	<b>3.000</b>	Sezioni
<b>3</b>	<b>12.000</b>	
<b>4</b>	<b>20.000</b>	
<b>5</b>	<b>15.000</b>	

Tab. 2 – Minimi di vasca

- Ove tecnicamente possibile potrebbe avvenire la contemporanea immissione in bacino o sezione di bacino di più navi, in questo caso sarà applicata singolarmente a ciascuna nave la corrispondente tariffa di bacino.
- La stazzatura lorda delle navi, escluso quelle adibite al traffico dei passeggeri, ai fini dell'applicazione della presente tariffa, sarà determinata in base ai parametri stabiliti dalla circolare del Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del Demanio Marittimo e Porti, prot. 545642 del 27 ottobre 1971 estesa ai bacini di carenaggio con circolare dello stesso Dicastero in data 19 ottobre 1978 prot. 520651.
- Per le navi da guerra, il tonnellaggio dichiarato dovrà essere quello relativo al dislocamento "standard", anziché alla stazza lorda, e nei confronti di tali navi la presente tariffa sarà applicata riferendola alle tonnellate di dislocamento invece che alla stazza lorda corrispondente.

## **2. SERVIZI**

### **Vigilanza**

#### Tariffa

- A carico di soggetti titolari di subconcessione nell'area di Ente Bacini (zona Molo Giano)  
**euro 2,50 annui a mq. coperto di superficie occupata**  
**euro 1,00 annui a mq. scoperto**
- *A carico delle navi*

Nave passeggeri	<b>euro 315 al giorno</b>
Nave ro-ro/passeggeri	<b>euro 270 al giorno</b>
Yachts	<b>euro 135 al giorno</b>
Altre navi	<b>euro 90 al giorno</b>
- *A carico di equipaggio e ospiti a bordo*

Per persone di equipaggio, ispettori, tecnici presenti a bordo per lavori che esulano da quelli del cantiere capocommessa e per eventuali ospiti a bordo, ivi compresi eventuali addetti a lavorazioni su altre navi in ormeggio e/o in bacino **euro 5,00 al giorno per persona.**

### **Energia elettrica**

#### Tariffa

- Corrente alternata per linee al quadro di bordo, corrente alternata per forza motrice ed altri usi e corrente alternata fornita agli accosti **euro 0,41 al kWh.**
- Nuove tensioni 440V e 690V: senza aggravio di costi di gestione del convertitore per Ente Bacini, con eventuale riaddebito dei costi aggiuntivi addebitati ad Ente Bacini, rispetto alla tariffa sopra indicata.
- La tariffa potrà essere adeguata sulla base delle variazioni dell'andamento del mercato dell'energia elettrica
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario.**
- Sarà inoltre addebitato il costo dell'energia elettrica necessaria all'alimentazione delle pompe per il drenaggio di acque di zavorra.
- Per soste oltre i 30 giorni, la fatturazione ed il conseguente pagamento dovrà essere fatto mensilmente.

## **Aria compressa**

### Tariffa

- Funzionamento di qualsiasi compressore **euro 45,00 per ogni ora.**

## **Gru**

### Tariffa

- Gru da 10, 12 e 20 tonnellate **euro 130,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Gru da 30 e 40 tonnellate **euro 150,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Maggiorazione per utilizzo in orario straordinario **più euro 50,00 per ogni ora** nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24).
- Turno minimo gru 4 ore

Qualora una gru di Ente Bacini sia ferma per improcrastinabili interventi di manutenzione, le necessarie gru sostitutive (semoventi) saranno noleggiate direttamente dal Capocomessa/Armatore o in alternativa, dietro specifica richiesta, saranno riaddebitate da Ente Bacini al costo del noleggiatore + 10 % spese amministrative.

## **Acqua**

### Tariffa

- Acqua potabile in bacino e agli accosti **euro 4,00 per ogni tonnellata consumata.**
- Acqua salata in bacino **euro 0,25 per ogni tonnellata.**
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario.**

## **Linee acque reflue**

### Tariffa

- Per le navi ai bacini 4 e 5 **euro 750,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.
- Per navi e yacht ai bacini 1-2-3 **euro 600,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.

## **Salvaguardia ambientale (depuratore)**

### Tariffa

- Per ogni nave o galleggiante in bacino **euro 0,30 per TSL.**
- Utilizzo depuratore in orario straordinario (nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)) **euro 100,00 ora**

### **Servizio antinquinamento**

#### Tariffa

- Intervento battello ecologico dopo l'uscita della nave dal bacino **euro 700,00 a intervento** (obbligatorio). Nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 1.200**.
- Servizio battello ecologico per prevenzione inquinamento per navi all'ormeggio **euro 20,00 per ogni giorno di permanenza della nave**.

### **Operazioni di puntellatura laterale**

#### Tariffa

- Le operazioni di puntellatura laterale, con esclusione di puntellature derivanti da forme speciali delle navi e resi necessari da anormali condizioni delle navi stesse, sono addebitate al prezzo di **euro 2.000,00**.

### **Sosta agli accosti**

#### Tariffa

- Considerando la lunghezza fuori tutto di ogni nave si addebitano **euro 3,00 per ogni metro di lunghezza nave per ogni giorno di permanenza**, con un minimo di euro 250 giorno.

### **Scalandrone aggiuntivo**

#### Tariffa

- Per il posizionamento di ogni scalandrone aggiuntivo per accesso a bordo **euro 300,00**; per ogni giorno di permanenza oltre i primi 10 ulteriori **euro 30,00** per ogni giorno.

### **Elettricista per collegamenti accessori**

#### Tariffa

- Elettricista per collegamenti accessori in orario ordinario **euro 60,00 ora**.
- Elettricista per collegamenti accessori in orario straordinario nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 80,00 ora**.



**Sommozzatori****Tariffa**

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella.

	<b>Galleggianti – Yacht - Navi</b>
Turno in orario ordinario (min. 4h)	<b>2.000 €</b>
Doppio turno in orario ordinario	<b>4.000 €</b>
Turno in orario straordinario (min. 4h)	<b>3.000 €</b>
Doppio turno in orario straordinario	<b>6.000 €</b>
Intervento di emergenza su richiesta nave	<b>A consuntivo</b>
Intervento per ispezione/visita scalo prima dell'entrata in bacino e/o prima uscita dal bacino	<b>1.000 €</b>
Intervento con videoripresa in orario ordinario	<b>3.000 €</b>

Straordinario: nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)

Tab. 3 – Valorizzazione servizio sommozzatori

**Preparazione e ripristino scalo****Tariffa**

In base all'effettivo utilizzo di infrastrutture e impianti verrà calcolato di volta in volta un corrispettivo basandosi sui valori delle tariffe dei diritti di vasca (minimo o TSL).

- N. 1 primo giorno per prosciugamento vasca per eseguire le operazioni.
- N. giorni intermedi in base alla effettiva durata delle operazioni di preparazione e/o ripristino scalo.
- N. 1 ultimo giorno per riallagare bacino per ingresso nave.

**Esecuzione manovra in straordinario****Tariffa**

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella, in aggiunta ai diritti di vasca già dovuti

	<b>Tutti i bacini</b>
<b>Feriale – la manovra si conclude tra le ore 17.00 e le ore 24.00</b>	<b>+ € 3.000</b>
<b>Feriale – manovra notturna (si conclude tra le ore 24.00 e le ore 6.00) e sabato</b>	<b>+ € 10.000</b>
<b>Domenica e altre festività (per turno di 6 ore)</b>	<b>+ € 12.000</b>

Tab. 4 – Valorizzazione servizio esecuzione manovra in straordinario

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento